

**Tabel 1: Tariewe vir motorvoertuigklas: Klas C**

Plaza naam en -plek (Kolom 1)	Standaard- tarief (Kolom 2)	Tarief wat deur geregistreeerde e-tag gebruikers betaal moet word (Kolom 3)	Tarief wat deur nie- geregistreeerde e- tag gebruikers betaal moet word (Kolom 4)	Tarief wat deur geregistreeerde VLN gebruikers betaal moet word (Kolom 5)	Tarief wat deur alternatiewe gebruikersbetaal moet word (Kolom 6)
1, Barbet (N1-21)	R 29.00	R 15.00	R 29.00	R 29.00	R 87.00
2, Mossie (N1-21)	R 29.00	R 15.00	R 29.00	R 29.00	R 87.00
3, Indlazi (N1-21)	R 28.13	R 14.55	R 28.13	R 28.13	R 84.39
4, Pikoko (N1-21)	R 28.13	R 14.55	R 28.13	R 28.13	R 84.39
5, Ivusi (N1-21)	R 26.68	R 13.80	R 26.68	R 26.68	R 80.04
6, Flamingo (N1-21)	R 26.68	R 13.80	R 26.68	R 26.68	R 80.04
7, lhobe (N1-21)	R 32.48	R 16.80	R 32.48	R 32.48	R 97.44
8, Sunbird (N1-20)	R 32.48	R 16.80	R 32.48	R 32.48	R 97.44
9, Tarentaal (N1-20)	R 24.94	R 12.90	R 24.94	R 24.94	R 74.82
10, Blouvalk (N1-20)	R 24.94	R 12.90	R 24.94	R 24.94	R 74.82
11, Owl (N1-20)	R 31.03	R 16.05	R 31.03	R 31.03	R 93.09
12, Pelican (N1-20)	R 31.03	R 16.05	R 31.03	R 31.03	R 93.09
13, King Fisher (N1-20)	R 27.55	R 14.25	R 27.55	R 27.55	R 82.65
14, Ukhozi (N1-20)	R 27.55	R 14.25	R 27.55	R 27.55	R 82.65
15, Fiscal (N1-20)	R 24.36	R 12.60	R 24.36	R 24.36	R 73.08
16, Stork (N1-20)	R 24.36	R 12.60	R 24.36	R 24.36	R 73.08
17, Howe (N1-20)	R 5.80	R 3.00	R 5.80	R 5.80	R 17.40
18, Leeba (N3-12)	R 20.88	R 10.80	R 20.88	R 20.88	R 62.64
19, Ibis (N3-12)	R 20.88	R 10.80	R 20.88	R 20.88	R 62.64
20, Kiewiet (N3-12)	R 22.33	R 11.55	R 22.33	R 22.33	R 66.99
21, Kwikkie (N3-12)	R 22.33	R 11.55	R 22.33	R 22.33	R 66.99
22, Starling (N3-12)	R 23.78	R 12.30	R 23.78	R 23.78	R 71.34
23, Rooivink (N3-12)	R 23.78	R 12.30	R 23.78	R 23.78	R 71.34
24, Mpshe (N3-12)	R 19.14	R 9.90	R 19.14	R 19.14	R 57.42
25, Oxpecker (N3-12)	R 19.14	R 9.90	R 19.14	R 19.14	R 57.42
28, Phakwe (N12-18)	R 21.46	R 11.10	R 21.46	R 21.46	R 64.38
29, Thaha (N12-18)	R 30.45	R 15.75	R 30.45	R 30.45	R 91.35
30, Lenong (N12-18)	R 32.48	R 16.80	R 32.48	R 32.48	R 97.44
31, Lekgwaba (N12-18)	R 23.49	R 12.15	R 23.49	R 23.49	R 70.47
32, Loerie (N12-19)	R 31.90	R 16.50	R 31.90	R 31.90	R 95.70
33, Gull (N12-19)	R 31.90	R 16.50	R 31.90	R 31.90	R 95.70
34, Ilanda (N12-19)	R 23.49	R 12.15	R 23.49	R 23.49	R 70.47
35, Bee-eater (N12-19)	R 23.49	R 12.15	R 23.49	R 23.49	R 70.47
37, Hadedea (R21-1)	R 23.49	R 12.15	R 23.49	R 23.49	R 70.47
38, Ntsu (R21-1)	R 23.49	R 12.15	R 23.49	R 23.49	R 70.47
39, Heron (R21-1)	R 28.71	R 14.85	R 28.71	R 28.71	R 86.13
40, Bluecrane (R21-1)	R 28.71	R 14.85	R 28.71	R 28.71	R 86.13
41, Swaal (R21-2)	R 40.60	R 21.00	R 40.60	R 40.60	R 121.80
42, Letata (R21-2)	R 40.60	R 21.00	R 40.60	R 40.60	R 121.80
43, Swan (R21-2)	R 33.35	R 17.25	R 33.35	R 33.35	R 100.05
44, Weaver (R21-2)	R 33.35	R 17.25	R 33.35	R 33.35	R 100.05
45, Hornbill (R21-2)	R 17.69	R 9.15	R 17.69	R 17.69	R 53.07
47, Ugaga (N12-19)	R 26.68	R 13.80	R 26.68	R 26.68	R 80.04
48, Inkovu (N4-1)	R 31.61	R 16.35	R 31.61	R 31.61	R 94.83
49, Penguin (N4-1)	R 31.61	R 16.35	R 31.61	R 31.61	R 94.83

**Tariewe vir dagpasgebruikers**

3.4 'n Dagpasgebruiker betaal die tarief soos in Tabel 2 uiteengesit, vir die besondere klas van motorvoertuig.

**Tabel 2: Tariewe betaalbaar deur Dagpasgebruikers**

Voertuigklas	Tarief vir elke 24 uur tydperk
A1	R30.00
A2	R50.00
B	R125.00
C	R250.00

**4. Klasse van motorvoertuie**

4.1 Die klasse van motorvoertuie vir die doel van die GDVP-tolpaale word in Tabel 3 hieronder weergegee.

4.2 Om vir 'n spesifieke motorvoertuig klas te kwalifiseer, moet die motorvoertuig die afmetings soos in die onderstaande tabel uiteengesit, hê.

**Tabel 3: Klasse van motorvoertuie**

Klas	Motorvoertuig tipe	Afmetings van motorvoertuig
A1	Motorfietse	Lengte onder 3,0 meter Breedte onder 1,3 meter Hoogte onder 2,5 meter
A2	Ligte motorvoertuie (uitsluitend motorfietse en slegs indien die motorvoertuig sonder 'n sleepwa nie as 'n Klas B en C motorvoertuig kwalifiseer nie))	Lengte onder 6,0 meter Hoogte onder 2,5 meter Sleepwaens wat aan die onderstaande vereistes voldoen, word nie in ag geneem wanneer afmetings vir ligte motorvoertuie geneem word nie: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dit is ontwerp of aangepas om deur 'n sleepstang van 'n Klas A2 motorvoertuig, getrek te word.</li> <li>2. Dit is nie selfaangedrewe nie.</li> <li>3. Dit 'n sentrale as of sentrale asse het.</li> <li>4. Die bruto voertuigmassa is nie meer as 3 500 kilogram nie.</li> </ol> Dit beteken dat 'n motorvoertuig korter as 6,0 meter met 'n sleepwa wat die totale lengte van beide voertuie langer as 6,0 meter maak, as 'n Klas A2 voertuig geklassifiseer word. Indien die motorvoertuig 'n leunwa sleep, kwalifiseer die motorvoertuig kombinasie nie as 'n Klas A2 ligte motorvoertuig nie. Dit is ongeag of die motorvoertuig wat die leunwa sleep korter as 6,0 meter is of nie. 'n Leunwa se betekenis word in die Nasionale Padverkeerswet omskryf.

Klas	Motorvoertuigtipe	Afmetings van motorvoertuig
B	Klein swaar motorvoertuie (maar slegs indien die motorvoertuig nie as 'n klas A2 of Klas C motorvoertuig kwalifiseer nie)	Lengte, insluitende 'n sleepwa, van 6,0 meter of meer, maar nie meer as 12,5 meter nie of Lengte, insluitende enige sleepwa, van 6,0 meter en hoogte van 2,5 meter of meer
C	Groot swaar motorvoertuie (maar slegs indien die motorvoertuig nie as 'n Klas A2 of Klas B motorvoertuig kwalifiseer nie)	Lengte, insluitende enige sleepwa, van meer as 12,5 meter

#### 5. Afslag wat op Tariewe van toepassing is

Die som van al die kortings ten opsigte van 'n e-toltransaksie mag nie die bedrag van tol betaalbaar met betrekking tot sodanige transaksie oorskry nie;

#### Soorte afslag tot aan einde van die grasietydperk

- 5.1 Daar is drie soorte afslag wat van toepassing is indien betaling gedurende die grasietydperk gemaak is:
- 5.1.1 tyd-van-die-dag afslag;
  - 5.1.2 gereelde gebruikerafslag; en
  - 5.1.3 grasietydperk afslag vir alternatiewe gebruikers.
- 5.2 Tyd-van-die-dag-afslag en gereelde gebruikerafslag word op die standaardtarief soos in Kolom 2 van Tabel 1 uiteengesit, bereken, gebaseer op die besondere motorvoertuigklas.
- 5.3 Alle afslae is van toepassing op 'n spesifieke motorvoertuig en nie op 'n e-tolrekening, wat gebruik kan word om aanspreeklikheid vir tol te vereffen.

#### Soorte afslag na die grasietydperk verval het

- 5.4 Daar is twee soorte afslag wat van toepassing is na die grasietydperk verval het, en dié afslag is die enigste afslag van toepassing na die grasietydperk:
- 5.4.1 afslag vir alternatiewe gebruikers; en
  - 5.4.2 eenmalige afslag vir alternatiewe gebruikers,
- en sodanige afslag word volledig beskryf en is van toepassing onder die omstandighede en onderhewig aan die voorwaardes soos hieronder uiteengesit.

**Tyd-van-die-dag afslag****'n Afslag gebaseer op die tyd van die dag**

- 5.5 Die tyd-van-die-dag afslag gee afslag aan gebruikers wat op sekere tye van die GDVP-tolpaaie gebruik maak.
- 5.6 'n Tyd-van-die-dag afslag is van toepassing op die volgende kategorieë van gebruikers in alle motorvoertuig klasse:
- 5.6.1 'n geregistreerde e-tag gebruiker;
  - 5.6.2 'n nie-geregistreerde e-tag gebruiker;
  - 5.6.3 'n geregistreerde VLN gebruiker; en
  - 5.6.4 'n alternatiewe gebruiker, onderhewig aan betaling binne die grasietydperk.
- 5.7 Die tyd-van-die-dag afslag word toegepas deurdat die Agentskap aftrek van die tarief wat die gebruiker normaalweg aanspreeklik is om te betaal vir die gebruik van die motorvoertuig op die GDVP-tolpaaie, die bedrag gelykstaande aan die persentasie van die standaardtarief, en sodanige persentasie is die persentasie wat ooreenstem met die tyd van die dag van gebruik van die motorvoertuig soos aangetoon in Tabel 4 vir die betrokke klas motorvoertuig.
- 5.8 Die Agentskap verminder die tarief met die afslag wat van toepassing is op die relevante gebruiker. Dit is addisioneel tot enige ander afslag wat van toepassing mag wees.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

Tabel 4: Tyd-van-die-dag afslag

**Tyd-van-die-dag afslag: Klasse A1 en A2**

Tyd van die dag	Weeksdag	Saterdag	Sondag	Openbare vakansiedag
Na 00:00 tot en met en insluitend 05:00				
Na 05h00 tot en met en insluitend 06h00	10% van standaard tarief verminder			
Na 06:00 tot en met en insluitend 10:00				
Na 10:00 tot en met en insluitend 14:00	5% van standaard tarief verminder	15% van standaard tarief verminder	10% van standaard tarief verminder	
Na 14:00 tot en met en insluitend 18:00				
Na 18:00 tot en met en insluitend 23:00	10% van standaard tarief verminder			
Na 23:00 tot en met en insluitend 00:00				

**Tyd-van-die-dag afslag: Klasse B en C**

Tyd van die dag	Weeksdag	Saterdag	Sondag	Openbare vakansiedag
Na 00:00 tot en met en insluitend 05:00				
Na 05:00 tot en met en insluitend 06:00	25% van standaard tarief verminder			
Na 06:00 tot en met en insluitend 08:30				
Na 08:30 tot en met en insluitend 16:00	20% van standaard tarief verminder	25% van standaard tarief verminder	25% van standaard tarief verminder	
Na 16:00 tot en met en insluitend 18:00				
Na 18:00 tot en met en insluitend 19:00				
Na 19:00 tot en met en insluitend 23:00	25% van standaard tarief verminder	20% van standaard tarief verminder	20% van standaard tarief verminder	
Na 23:00 tot en met en insluitend 00:00				

**Afslag vir gereelde gebruikers**

- 5.9 Die gereelde gebruikerafslag is slegs van toepassing op geregistreerde e-tag gebruikers.
- 5.10 Die gereelde gebruikerafslag is 'n afslag op die standaardtarief soos in Kolom 2 van Tabel 1 aangedui word en sodanige afslag-
- 5.10.1 is gebaseer op hoe gereeld 'n geregistreerde e-tag gebruiker die GOVP-tolpaaië in 'n spesifieke motorvoertuig gedurende 'n kalendermaand gebruik;
  - 5.10.2 is van toepassing waar die gereeldheid van gebruik van 'n motorvoertuig in 'n kalendermaand, wat uitgedruk word as die totale geldwaarde van alle e-tol transaksies wat aangegaan word deur 'n motorvoertuig in daardie kalendermaand, die drempel soos in Tabel 5 bepaal, bereik;
  - 5.10.3 is op elke motorvoertuig afsonderlik van toepassing;
  - 5.10.4 is nie kumulatief op al die motorvoertuie wat 'n gebruiker gedurende 'n kalendermaand gebruik van toepassing nie;
  - 5.10.5 word toegepas deurdat die Agentskap van die tarief soos in Kolom 3 van Tabel 1 aangetoon die waarde van die persentasie soos aangetoon in Tabel 5 van toepassing op die ooreenstemmende drempelwaarde, aftrek;
  - 5.10.6 is slegs van toepassing op daardie transaksies of gedeeltes daarvan wat plaasvind wanneer die drempelwaarde bereik is en slegs vir die oorblywende gedeelte van daardie kalendermaand, maar verminder nie die aanspreeklikheid vir tol nadat aanspreeklikheid reeds ontstaan het voordat die drempel bereik is nie;
  - 5.10.7 maak nie die gebruiker geregtig om enige tol van die Agentskap terug te eis wat die gebruiker reeds betaal het of wat die gebruiker aanspreeklik is om te betaal nie vir sy of haar gebruik van die tolpad nie.
- 5.11 Die waarde van die e-toltransaksies in 'n kalendermaand word bereken op die tariewe soos in Kolom 3 van Tabel 1 aangetoon, minus enige tyd-van-die-dag afslag en enige ander toepaslike afslag.
- 5.12 'n 15% afslag is van toepassing op e-toltransaksies wat plaasvind wanneer die gebruiker van 'n klas 2 motorvoertuig 'n drempel van R400,00 in e-toltransaksies in 'n kalendermaand bereik het.
- 5.13 Geen gereelde gebruikerafslag is van toepassing vir gebruikers van klas A2 motorvoertuie onder die R400,00 drempel nie.
- 5.14 Sodra die drempelwaarde soos aangetoon in die onderste ry van Tabel 5 bereik word vir die betrokke klas motorvoertuig, sal die gebruiker van daardie motorvoertuig wat daardie drempelwaarde bereik het vir die oorblywende gedeelte van daardie maand waarbinne die drempelwaarde bereik is, nie aanspreeklik wees vir enige verdere tol vir e-toltransaksies ten opsigte van daardie motorvoertuig nie, en dit word uitgedruk as 'n 100% afslag op alle verdere e-toltransaksies in daardie kalendermaand.



Tabel 5: Gereelde gebruikerafslag

Persentasie afslag van toeassing op e-toltransaksies (Ingevolge paragrawe 5.10 tot 5.15)	Drempelwaarde van totale e-toltransaksies bereken teen die tarief soos aangetoon in Kolom 3 van Tabel 1 vir die kalendermaand, verminder met die tyd-van-die-dag-afslag en enige ander toepaslike afslag			
	Klas A1 motorvoertuig	Klas A2 motorvoertuig	Klas B motorvoertuig	Klas C motorvoertuig
0% afslag	R 0 tot en met R 250.00	R 0 tot en met R 400.00	R 0 tot en met R 1750.00	R 0 tot en met R 3500.00
15% afslag		Bo R 400.00 tot en met R 450.00		
100% afslag	Bo R 250.00	Bo R 450.00	Bo R 1750.00	Bo R 3500.00

5.15 Die drempelwaardes vir die gereelde gebruiker soos uiteengesit in Tabel 5 word jaarliks in ooreenstemming met paragraaf 5.21 aangepas.

#### Grasietydperkafslag vir alternatiewe gebruikers

5.16 'n Alternatiewe gebruiker wat gedurende die grasietydperk betaal is geregtig op 'n afslag in so 'n mate dat die die gebruiker na afoop van die afslag die bedrag gelyk aan die bedrae wat in Tabel 6 hieronder aangedui is, betaal:

Tabel 6: Grasietydperkafslag vir alternatiewe gebruikers

Bedrag na afslag	Voorwaardes vir 'n alternatiewe gebruiker om afslag op alternatiewe gebruiker tarief te ontvang
Tarief soos in Kolom 3 Tabel 1 uiteengesit	Indien die gebruiker by die Agentskap geregistreer is en in besit is van 'n e-tag wat by die Agentskap geregistreer is, maar die gebruiker voldoen nie aan die maatstawwe vir 'n geregistreerde e-tag gebruiker ten tye van die e-toltransaksie nie.
Tarief soos in Kolom 5 Tabel 1 uiteengesit	Indien die gebruiker deur die VLN geïdentifiseer is, maar die gebruiker voldoen nie aan die maatstawwe om 'n geregistreerde VLN gebruiker te wees ten tye van die e-toltransaksie nie.

5.17 Tyd-van-die-dag en gereelde gebruikerafslag is nie van toepassing op alternatiewe gebruikers wat na die grasietydperk betaal nie.

5.18 5.18.1 Onderhewig aan die nakoming van die vereistes vir die afslag vir gereelde gebruikers, is die afslag vir gereelde gebruikers ook van toepassing op alternatiewe gebruikers met 'n geregistreerde e-tag wat binne die grasietydperk betaal. Indien die afslag wel van toepassing is, word dit bereken op die standaardtarief in Kolom 2 van Tabel 1 en afgetrek van die bedrag in soos uiteengesit in Kolom 1 van Tabel 6.

5.18.2 Onderhewig aan die nakoming van die vereistes vir die tyd-van-die-dag afslag, is tyd-van-die-dag afslag ook van toepassing op alternatiewe gebruikers wat binne die

grasietydperk betaal. Indien die afslag wel van toepassing is, word dit bereken op die standaardtarief in Kolom 2 van Tabel 1 en afgetrek van die bedrag soos uiteengesit in Kolom 1 van Tabel 6.

#### **Afslag vir alternatiewe gebruikers na die grasietydperk**

5.19 'n Alternatiewe gebruiker wat die GDVP-tolpaaie gebruik en versuim om binne die grasietydperk te betaal sal 'n afslag toegestaan word ten tye van betaling van die rekening onderhewig aan die bepalings van hierdie paragraaf. Die persentasie afslag beskikbaar aan die alternatiewe gebruiker, die transaksies waarop die afslag van toepassing is en die finale datum waarop die afslag van toepassing is, is -

5.19.1 60% van die tarief soos bepaal in Kolom 6 van Tabel 1, vir alle transaksies wat op die faktuur aangetoon word, en slegs indien die tolbetaling binne 30 dae na die datum van die faktuur gemaak word; of

5.19.2 30% van die tarief soos bepaal in Kolom 6 van Tabel 1, vir alle transaksies aangetoon op die faktuur, en slegs indien die tolbetaling gemaak word na 30 en voor 60 dae na die datum van die eerste faktuur.

#### **Eenmalige afslag vir alternatiewe gebruikers wat by die Agentskap na die grasietydperk registreer**

5.20 'n Alternatiewe gebruiker wat die GDVP-tolpad vir die eerste keer gebruik en versuim om binne die grasietydperk te betaal, maar wat-

5.20.1 by die Agenskap as 'n e-tag of VLN gebruiker registreer; en

5.20.2 die faktuur beoog in paragraaf 5.19 betaal,

binne 30 dae van die datum op daardie faktuur, is geregtig op 'n addisionele afslag sodat nadat al die afslae toegepas is, die gebruiker die bedrag gelykstaande aan die bedrag in Kolom 2 van Tabel 1 aangetoon, betaal.

Betaling soos bedoel in paragraaf 5.20.2 hierbo deur 'n gebruiker aan die Agentskap moet gemaak word onderhewig aan die voorwaardes wat die Agentskap mag bepaal en bekend maak.

#### **Aanpassing van tariewe en bedrae**

5.21 Die tariewe wat in die kennisgewing vertoon word mag deur 'n bepaling van die Minister jaarliks aangepas word: Met dien verstande dat sodanige aanpassing nie die verhoging in die verbruikersprysindeks vir die vorige 12 maande bereken, oorskry nie.





"E2"

GOVERNMENT NOTICES  
GOEWERMENSKENNISGEWINGS

DEPARTMENT OF TRANSPORT  
DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 524

17 June 2015

THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT, 1998 (ACT  
No. 7 OF 1998)

**GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: PUBLICATION OF TOLLS**

The Head of the Department of Transport hereby makes known, in terms of section 27(3)(c) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998), that the Minister of Transport has, in terms of section 27(3)(a) of the Act and on the recommendation of the South African National Roads Agency SOC Ltd, determined the tolls to be levied, and the rebates thereon and any increases and reductions thereof in the Schedule hereto, on the following roads:

As declared by Government Notices No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008

- N1 sections 20 and 21
- N3 section 12
- N4 section 1
- N12 sections 18 and 19

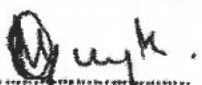
As declared by Government Notice No. R.800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008

- R21 sections 1 and 2

The tolls to be levied on these roads in terms of section 27(3) of the Act are set out in the Schedule to this Notice.

The Minister of Transport has also determined, on the recommendation of the South African National Roads Agency SOC Ltd and in terms of section 27(3)(d) of the Act, that:

- the tolls that may be levied in terms of this Notice, will be payable from 2 July 2015 ("Effective Date");
- the provisions of paragraphs 5.20 to 5.23 of the Schedule shall not come into operation on the Effective Date and shall only become operative from a date subsequently determined by the Minister and made known by the Minister in the Gazette.

  
.....  
Mr. Pile Godfrey Selepe  
DIRECTOR-GENERAL: TRANSPORT



Schedule for

- VPC Account Number

Table with multiple columns including Account No., Description, Date, Amount, and various transaction details. The table contains 31 rows of data.







Line #	Document Description	Document No.	Document Date	When added to the vehicle	When removed from the vehicle	Reason for not adding if Vehicle License Number (VIN)	Use type	End transaction number	Document Reference #	Serial/transaction date	Quantity / Unit Details	Vehicle License Plate	Tax/offset amount	Interest/offset amount	Number of payments	Term (Months)	Rate (%)	Start Date	End Date	Next Balance Due (incl. VAT)
480	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
481	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
482	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
483	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
484	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
485	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
486	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
487	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
488	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
489	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
490	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
491	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
492	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
493	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
494	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
495	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
496	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
497	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
498	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
499	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	
500	Invoice	2012/2214	2012/2214	Not Serv	Not Serv	Not Serv	Not Serv	12922214	N/A	2012/11/22 12:00:00	Total Transaction N1.1: 2012/11/22 12:00:00	A2	2013	7.00	0	0	2013	2013	8,145.13	



Account ID	Account Name	Account Type	Account Status	Account Balance	Account Age	Account Interest	Account Fee	Account Tax	Account ID	Account Name	Account Type	Account Status	Account Balance	Account Age	Account Interest	Account Fee	Account Tax
600	AV01/2015	AV	Active	1.34128236	1341	0.02015	0.000000		AV	AV01/2015	AV	Active	1.34128236	1341	0.02015	0.000000	
601	AV02/2015	AV	Active	1.34128236	1341	0.02015	0.000000		AV	AV02/2015	AV	Active	1.34128236	1341	0.02015	0.000000	
901	AV01/2015	AV	Active	1.34128236	1341	0.02015	0.000000		AV	AV01/2015	AV	Active	1.34128236	1341	0.02015	0.000000	
902	AV02/2015	AV	Active	1.34128236	1341	0.02015	0.000000		AV	AV02/2015	AV	Active	1.34128236	1341	0.02015	0.000000	



Table with columns: Line No, Document description, Document date, Document No, Address to which payment was sent, Vehicle license number, Driver, Reason for not sending, Vehicle license number, User type, Last transaction amount, Document reference #, e-Receipt transaction date, Quality / Road Details, Vehicle make, Toll/Street, Toll/Street, User/Rate, Growth, Reason for Default/Other, Date when auto-renewed, Total balance due.

Table with columns: Client ID, Description, Contract, Start Date, End Date, Status, and various financial/metric columns. The table contains rows for clients 792 through 877.







Table with 15 columns: Date of issue, Document description, Document number, License plate, Address to which payment was made, Date of issue, Date of issue, Date of issue, Date of issue, Date of issue, Date of issue, Date of issue, Date of issue, Date of issue, Date of issue. The table contains 127 rows of data, each representing a vehicle license record with various identification numbers and dates.

Line No.	Document Description	Document Date	Doc #	Doc Type	Invoice Date	Invoice Description	Invoice Amount	Invoice Type	Invoice Status	Invoice Due Date	Invoice Due Amount	Invoice Due Currency	Invoice Due Date	Invoice Due Amount	Invoice Due Currency	Invoice Due Date	Invoice Due Amount	Invoice Due Currency	Invoice Due Date	Invoice Due Amount	Invoice Due Currency			
1278	Invoice	06/06/2015	42892513	N/A	17/06/2015	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22		
1279	Invoice	06/06/2015	42892513	N/A	17/06/2015	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	
1280	Invoice	06/06/2015	42892513	N/A	17/06/2015	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22	2015/06/17/0617/22









Table with columns: Date, Description, Amount, Vehicle ID, Plate Number, License Number, Make/Model, Year, Mileage, etc. It lists various vehicle transactions and related information.









Document Number	Document Issued	Document Date	Document No.	Vehicle License Number (V/L)	Year Issued	Ball Measures	Document Balance (if applicable)	4-14 Transaction Date	GVW / Axle Details	Vehicle	Ball Unit Application Period	Ball Unit (Number) Applied	Trailer Type	Vehicle or Trailer Axle Weight	Year Issued	Ball Measures	Document Balance (if applicable)	4-14 Transaction Date	GVW / Axle Details	Vehicle	Ball Unit Application Period	Ball Unit (Number) Applied	Trailer Type	Vehicle or Trailer Axle Weight
2188	motor	1/27/2016	57920716	N/A	1/27/2016	None	N/A	2015/07/21 13:50:31	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	1/27/2016	None	N/A	2015/07/21 13:50:31	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2189	motor	3/30/2016	57920716	N/A	3/30/2016	None	N/A	2015/05/22 13:44:43	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	3/30/2016	None	N/A	2015/05/22 13:44:43	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2190	motor	5/10/2016	57920716	N/A	5/10/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/10/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2191	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2192	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2193	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2194	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2195	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2196	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2197	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2198	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2199	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A
2200	motor	5/17/2016	57920716	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A	5/17/2016	None	N/A	2015/05/27 17:08:41	2015 Transmission M.T. 7-Speed	A2	2015	31 Day	None	N/A